



2023 YKS EN SON YERLEŞEN ÖĞRENCİ NETLERİ (DEVLET ve VAKIF ÜNİVERSİTELERİ)



SAY PUAN

UÇAK BAKIM ONARIM

TYT
AYT Matematik
AYT Fen Bilimleri

Üniversite	Devlet Vakıf	Ortaöğretim Başarı Puanı (OBP)	2023 YKS Yerleşen Öğrenci	TYT Temel Yeterlilik Testi				AYT Matematik Testi	AYT Fen Bilimler Testi		
				Türkiye 40 soru	Sosyal Bilimler 20 soru	Temel Matematik 40 soru	Fen Bilimleri 20 soru	Matematik 40 soru	Fizik 14 soru	Kimya 13 soru	Biyoloji 13 soru
İSTANBUL GELİŞİM ÜNİV. -(Burslu)	Vakıf	450,930	7	28,00	14,00	18,25	15,25	12,25	8,00	6,00	9,50
SAMSUN ÜNİV. -Ücretsiz	Devlet	442,419	41	24,00	12,50	24,00	9,50	22,50	2,25	5,25	3,75
İSKENDERUN TEKNİK ÜNİV. -Ücretsiz	Devlet	445,886	51	20,50	11,25	15,50	11,75	13,00	4,25	1,00	4,25
İSTANBUL GELİŞİM ÜNİV. -(%50 İndirimli)	Vakıf	405,752	34	22,25	14,00	17,25	4,75	3,75	2,75	1,25	4,25
YÜKSEKOKULLAR											
İSTANBUL NİŞANTAŞI ÜNİV. -(Burslu)	Vakıf	446,491	10	22,00	11,50	10,25	7,75	22,75	6,25	6,25	4,75
ERZİNCAN BİNALI YILDIRIM ÜNİV. -Ücretsiz	Devlet	390,499	16	20,75	10,75	14,25	8,00	11,00	7,50	5,50	3,25
FIRAT ÜNİV. -Ücretsiz	Devlet	452,829	65	15,50	8,50	20,75	5,25	15,25	3,00	4,25	3,00
İSTANBUL NİŞANTAŞI ÜNİV. -(%50 İndirimli)	Vakıf	402,464	50	17,75	11,75	8,50	3,75	10,75	6,00	1,50	1,75
İSTANBUL NİŞANTAŞI ÜNİV. -(Ücretli)	Vakıf	367,973	1	28,25	8,75	9,00	7,00	3,50	6,00	1,75	4,75

2023 TYT-AYT
SON YERLEŞEN ÖĞRENCİ
NETLERİ



UÇAK BAKIM ONARIM bölümünde, 2023 YKS Kılavuzuna göre DEVLET ve VAKIF üniversitelerinde Fakülte ve Yüksekokul toplam 10 program yer almaktadır. Netler 2023 YKS sonucunda o programa yerleşen SON ÖĞRENCİNİN NETLERİDİR. Bu net ortalamalarının altında ya da üstünde net ortalamaları her yıl değişir. Üniversiteye yerleşirken başarı sıralamaları dikkate alınarak tercih yapılır. Diploma notu da etkili olup başarı sıralamalarınıza etki etmektedir. Tabloda, 2023 YKS'ye göre 1.sıradaki üniversite en yüksek puanla alırken, son sıradaki üniversitede ise en düşük puanla almaktadır.

MESLEK TANIMI

Uçak bakım ve onarım bölümü, uçak bakım uygulamalarının, motor sistemi, rotor sistemi, güç ünitesi, pervane, özel elektrikli parçalar, elektronik, aviyonik, hidrolik ve pnömatik sistemlerin kurulumu ve onarıma dair teknik bilgilerin uygulamalı dersler eşliğinde verildiği bir havacılık bölümüdür.

Mesleğin Gerekli Genel Özellikler

Uçak Bakım ve Onarım Bölümü, bakım uygulamaları, pistonlu motorlar, hava aracı yapıları, hava aracı malzeme ve donanım bilgisi, gaz türbinli motorlar, uçak bakım terminolojisi, hava aracı hidrolik ve pnömatik sistemleri uzmanlık bilgilerinin detaylı bir şekilde öğrenildiği, aynı zamanda bu öğrenilen yapı ve sistemlerin muayene, bakım ve onarım gibi işlerin teorik derslerin temelinde uygulama eğitimleri ile desteklendiği bir bölümdür.

ÖZEL ŞARTLAR:

UÇAK BAKIM VE ONARIM (lisans) mesleğini icra edebilmek için aranan nitelikler:
1) Havalimanı giriş kartı almasına engel oluşturacak herhangi bir Adli Sicil Kaydı veya Adli Sicil Arşiv Kaydı bulunmamak.
2) Mesleği ve/veya meslekte verilen görevi icra etmesine engel oluşturacak herhangi bir sağlık sorunu bulunmadığına dair tam teşekküllü bir hastaneden son 6 ay içinde almış olmak şartıyla heyet raporu almak (renk körlüğü, işitme kaybı/eksikliği, görme kaybı/eksikliği vb).

Çalışma Ortamı ve Koşulları

Eğitim süresi, Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi ile Sivil Havacılık Yüksekokulunda 4 yıldır.

Teknisyen olması hasebiyle de koku, gürültü, yağ, kir olması kaçınılmazdır. Bunlar, rahatsız olacak konular olarak düşünülmemeli, mesleğin bir gereği olarak kabul edilmelidir. Bakım teknisyeni denilen kişi yağdan, yakıttan, kokudan, gürültüden rahatsız olmamalıdır.

Bakım kuruluşlarının teknisyen alımlarında göz önünde bulundurduğu gerekliliklerden en önemlileri; adayın teknik eğitim altyapısı ve İngilizce seviyesidir.

Çalışma Alanları ve İş Koşulları Eğitim Süresi ve İçeriği

Uçak Bakım ve Onarım Bölümü mezunları sivil havacılık kuruluşlarına ait hava aracı bakım onarım merkezleri, hava aracı parçası üreten tesisler, savunma sanayi gibi birçok alanda çalışabilmektedir. Havalimanları ve hava yolu şirketlerinin bakım hangarlarında uçakların, gövde, yapısal bileşenleri, motor ve motorla ilişkili sistemlerinde bakım ve onarım işlemlerini yürütürler. Ülkemizde havacılık sektörüne yapılan yatırımlar nedeniyle, hava yolu şirketlerimizin uçak teknisyeni ihtiyacı da artmaktadır. Bu bölümden başarılı bir şekilde mezun olan kişiler gerek ülkemizde gerek uluslararası kuruluşlarda hızlıca iş bulabilmektedir. Bölüm mezunları; Türk Hava Yolları, Türk Hava Kuvvetleri, Hava İkmal Bakım Merkezleri, myTECHNIC, TUSAŞ (Türk Havacılık ve Uzay Sanayii), ASELSAN, TEI ve Pegasus gibi havacılıkla ilgili kurum/ kuruluşlarda uçak bakım teknisyeni olarak çalışabilmektedir.

Son 7 Yıllık EN DÜŞÜK SAY Taban Puanları ve Sıralamaları

Yıl	Taban Puan	Sıralama
2017		
2018		
2019		
2020		
2021	252	283.944
2022	292	317.925
2023	316	272.603

ÖSYM Kontenjanı

Yıl	Devlet	Vakıf-KKTC
2017		
2018		
2019		
2020	134	95
2021	134	110
2022	150	80
2023	150	98

KPSS Atama Verileri

Yıl	Taban Puanı

KAYNAKLAR

yokatlas.yok.gov.tr / osym.gov.tr
iskur.gov.tr / meb.gov.tr

Yavuz BALABAN
Psikolojik Danışman

Hoca Ahmet Yesevi Anadolu İmam Hatip Lisesi / Fen ve Sosyal Bilimler Proje Okulu -Rehberlik ve Psikolojik Danışma Servisi